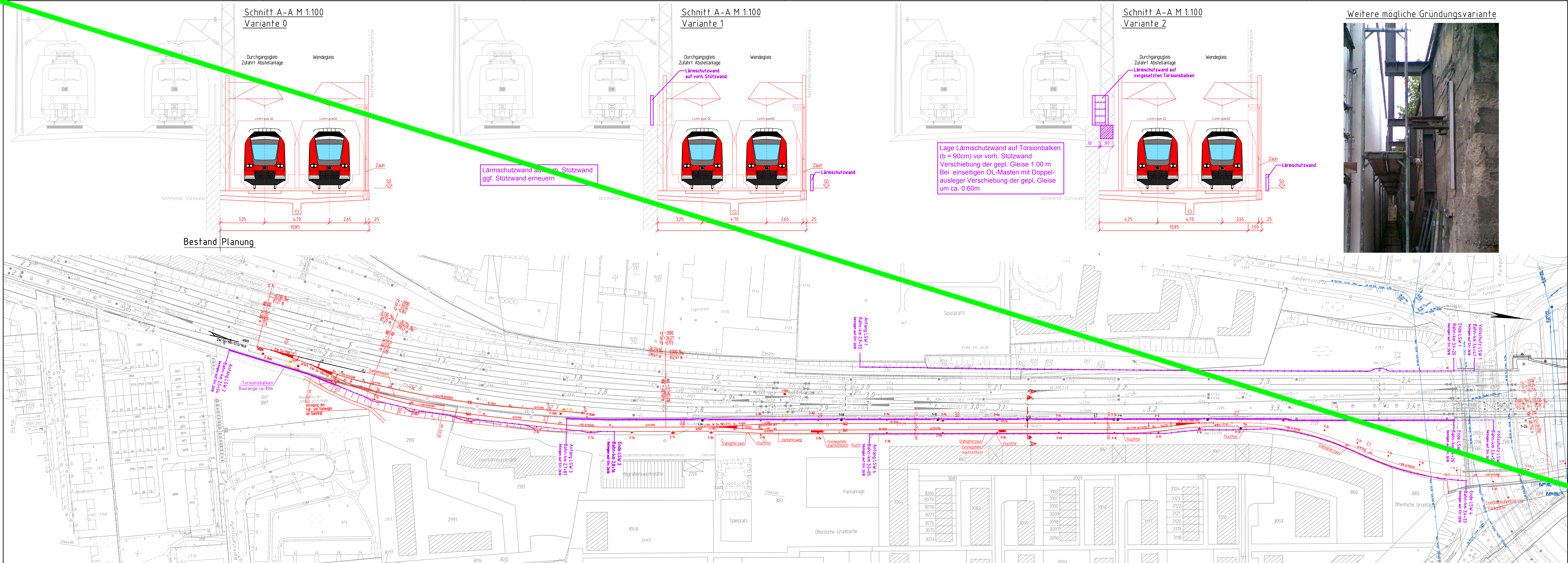




Weitere mögliche Gründungsvariante



Legende:

- ===== Bestand
- ===== Neubau
- Nachrichtlich
- Rückbau
- Zaun
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand für Vollschutz

LSW 1 h = 5,0 m ü. SO
LSW 2 h = 5,0 m ü. SO
LSW 3 h = 2,0 m ü. SO
LSW 4 h = 1,0 m ü. SO

Anlage 13.7

arbeitstechnisch Datum	geprüft/gelesen	Genehmigungsvermerk EBA:
Signaltechnisch / Telekommunikationstechnisch Datum	geprüft/gelesen	
Kontrolltechnisch 50 Hertz / maschinenstechnisch Datum	geprüft/gelesen	
Vermessungstechnisch Datum	geprüft/gelesen	
Gemeinativ Datum	geprüft/gelesen	
Fahrdynamisch Datum	geprüft/gelesen	
Baubauwerkstechnisch Datum	geprüft/gelesen	
Örtlich vom Baugrundstudium Datum	geprüft/gelesen	
gemäß Bauberatungsvertrag Datum	geprüft/gelesen	Den Prüfexemplar glegestell:

Planfeststellung

Zugbildungsanlagen/Umschlagbahnhöfe

KNI - Neubau Abstellgruppe Gleis 111-119

Baumanagement
DB Projekt-Bau GmbH
Niederlassung Mtl e
Projektzentrum Frankfurt/Main 1
Tel.: 0 69/ 265 - 43164

Die Bahn
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt am Main
Tel.: 0 69/ 265 - 43164

Bearbeitet im Auftrag der DB Projekt-Bau GmbH

Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vossing GmbH
Hans-Böckler-Allee 2
30173 Hannover
Tel.: 0511/36045-0

Plannummer/Entwurfnummer:
Frankfurt IM den 1.02.2014

H. Vossing
Unterschrift

Blatt-Nr.	1/1	
Auftrag-Nr.	Datum	Name
Bearb.	31.01.2014	Borrmann
Gez.	31.01.2014	Rethren
Gepr.	03.02.2014	Pullen

Änderungen bzw. Ergänzungen

Datum	Name

Die Vereinbarung der Zeichnung mit der Ausführung bestfällt
den _____
Für den Auftragnehmer: Für die AG

Unterschrift

geprüft in Bezug auf

Unterschrift

Bauvergabeberechtigter der DB AG
Aufgestellt zur Vorlage beim EBN-genehmigt
Frankfurt/M. den _____

Unterschrift

Unterschrift

Unterschrift

Neubauständige Anbindung
Lageplan
Bau-km 2+80,677 bis Bau-Km 2+100,000
mögliche Lage Lärmschutzwand

Bauso. **Block**

Plan-Nr.
372A-G-T-SC-1T-LP-01-0

Ausgabe von **Ersatz für**
 Ursprung

Mafstab
1:1000, 1:100
Format:
350x420

Brückennummer **Archiv-Nr.**

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Archiv-Nr.
2	6	1	1	0
*	*	*	*	*